





**“తమనోమావోతిర్లమయ”**

**ఆంధ్రప్రదేశ్, కర్ణాటక, మహారాష్ట్రల మధ్య**  
 చాలా విజ్ఞాన సమగతాన్ని కృష్ణా నది  
 జలాల్ వివారం ఇప్పటికీ పరిష్కారమైంది.  
 ఇది తుది పరిష్కారం. మరి 27, లక్ష వరకు  
 దీని మార్గంలో పీల్చేడు.

ఆ రెండు రాష్ట్రాలు వాదించాయి. ఎవరవరాష్ట్రాల్లో నంతమూత్రాన కర్ణాటక, మహారాష్ట్ర హేయ పాటను కోరడానికీ వీలు లేదని, ఒప్పందాన్ని మార్పుచేసి నిర్మాణంలో పెన్ను తన ప్రాజెక్టు లకు ఏమాత్రం పాల్గొలుతుందని ఆందోళనచేసి 1951 నాటి ఒడంబడికను తిరగబోడదాన్ని వ్యతిరేకించింది

వ్యాపారం ప్రయోజనం ఉందని, బ్రహ్మసలను  
విన్నాబు చేయవలసిందిగా కేంద్రాన్ని కోరింది.  
నదీజల వివాదాల చట్టం (మార్చి 1964)  
ఏప్రిల్ లో జస్టిస్ బెన్ వత్ అధ్యక్షతగా కేంద్రం,  
బ్రహ్మసలను విన్నాబు చేయడం, నాలుగోకు  
ప్రజా మైత్రి సమన్వయ పక్షంగా పరిశీలిం  
చిన తర్వాత బ్రహ్మసల మొన్న తన తీర్పును  
కేంద్రానికి అందజేయడం జరిగింది.

కర్ణాటక మాజీ ముఖ్యమంత్రి బిర్ల - శ్రీ నిజ  
వింగవ, శ్రీ పీఠేంద్రపాటిల్ - కమ రాష్ట్రా  
వికీ అధ్యయనం జరిగించని ప్రభులును చేశారు.  
ఇది సముచితమైన ప్రతికాణం. నిజానిని  
ఇటలీని అధ్యయనం చేర్చే వ్యవస్థలను కం  
కర్ణాటక రాష్ట్రానికి కృష్ణ నడి జలాంశా  
హృదయ వాని అభివృద్ధి. కృష్ణలో సమ్య  
కంగా అభ్యయనం నిజాని సగానికీ సగాన్ని  
ఒక్క కర్ణాటక రాష్ట్రానికీ కోరించును దానికి  
ఇప్పుడు అసంపూర్ణ కలిగివుండవచ్చుగాని  
మిగిలిన రెండు రాష్ట్రాల అవసరాలను  
నిజానికీ పెట్టాకీ సన్నపించు అది భద్రపడవల  
సిన అవసరం ఎంతమాత్రం లేదు.

పోతే, ఆంధ్ర ప్రదేశ్‌కు నాగార్జునసాగర్ ప్రాజెక్టునుంచి పొందవలసిన పూర్తి ప్రయోజనాన్ని పొందడానికి ట్రిబ్యూనల్ తీర్పు అంతాగా మిగిస్తుంది. మరికొన్ని ప్రాజెక్టులకు కూడా ఇలాంటి అంతరాళం కలుగుతున్నది. ఏపై నా బలం చూడు రాష్ట్రాల మధ్య ఉద్రిక్తతలకు సమూహం కారణమైన ఈ వివాదం ఇప్పటికీ నా ఏటో విధంగా పరిష్కారరహితంనుడుకు గింత పించవలసి వున్నది. ఇదో విశగం. చాలా పిళ్లగా నలుగురున్నవారుగ నడిజలాల వివాదం (గోదావరికి సంబంధించినట్లున్నది) కూడా త్వరిత పరిష్కారం కాగందని ఆశిస్తున్నాము.

వ్యక్తంచేస్తూ ఎన్. ఎస్. పి. దీపారి  
కాని అధ్యక్షుడు శ్రీమద్దీనందం (ఎంపి)  
ఒక ప్రకటన చేశారు.

నాన్న కేంద్ర ఉక్కు గనుల కొరత  
వారా శ్రీ, టి ఎ పాయింట్ ఈ చర్యల  
లపై సేతు మాట్లాడు. అగ్నేయ రైల్వే

[illegible]

వరకు తీసికొన్నాడు







